

Thialf International: Duurzaam plan met topsportallures

Proplan Ontwikkeling is een ontwikkelaar met innovatieve ideeën voor sport, recreatie en ruimtelijke ontwikkeling in Frieland. Zo ontwikkelde dit Heerenveense bedrijf een duurzaam en ambitieus plan voor het huidige ijsstadion Thialf.

Proplan bedacht een nieuwe variant voor Thialf op de bestaande locatie: "Thialf International". Ingenieur Klaas Postma, directeur van Proplan Ontwikkeling vertelt: 'Het plan van Proplan doet recht aan de waarde en ziel van Thialf. In ons plan wordt het ijsstadion volledig gemoderniseerd en zal het aanzienlijk minder energie verbruiken door de vele aanpassingen aan het huidige gebouw. We streven hiermee naar een innovatief en duurzaam Thialf door hergebruik van materialen en optimalisatie van het energieverbruik. Door nieuwe mogelijkheden te zoeken voor Thialf op de huidige locatie doe je recht aan het cradle-to-cradle principe. Er is tenslotte niets duurzamer dan bestaande materialen hergebruiken.'

Snelste laaglandbaan ter wereld

Deze duurzaamheidgedachte is gekoppeld aan een ambitie. 'We willen van Thialf opnieuw de snelste en duurzaamste laaglandbaan ter wereld maken', aldus Postma. 'Op hooglandbanen schaatst men over het algemeen sneller. In Heerenveen kijken we naar de technische mogelijkheden voor een topsportbaan op

laaglandniveau. Bertus Butter, bekend als technisch adviseur van onder andere de ijsbanen in Astana en Kolomna heeft als partner van Proplan deze technieken toegepast in de plannen van het nieuwe Thialf. Voor 25 miljoen euro is het mogelijk deze topsportbaan te realiseren. Een cocon om Thialf fungeert daarbij als een soort klimaatbuffer. Deze klimaatbeheersing in een ijsstadion zal uniek zijn in de wereld.'

Ruimtelijke ontwikkeling sport en recreatie

De ambitie van Proplan reikt echter nog verder. Postma: 'Naast topsport kijken we ook naar de ruimtelijke ontwikkeling voor sport, recreatie, toerisme en educatie. De huidige locatie is gunstig, door een goede ontsluiting met auto en openbaar vervoer en beschikt over ruime parkeervoorzieningen. Daarnaast is er al in de nabijheid een hotel en golfbaan. De naastgelegen serviceflat kan worden herontwikkeld worden tot sportcampus. Het gebouw dat wellicht gesloopt gaat worden, kan nu dienst doen als internationaal topsport trainingscentrum inclusief huisvesting.'

Dubbele baan uniek in de wereld

In het plan van Proplan komt naast de bestaande topsportbaan een nieuwe 400 meter recreatieschaatsbaan, waar het hele jaar door kan worden geschaatst. Hierin is op het middenterrein een permanente, verdiepte ijshockeybaan met tribunes gesitueerd. Dit model van twee naast elkaar liggende ijsbanen is uniek in de wereld. Beide banen kunnen hierdoor optimaal worden geëxploiteerd. Postma: 'Dit ambitieuze plan is ontstaan vanuit duurzaamheid en realisme met de nadruk op topsport, recreatie en toerisme.'

