



Impressie van het alternatieve renovatieplan voor Thialf van de Heerenveense projectontwikkelaar Proplan, met een nieuwe topsportbaan en een recreatiebaan.

# Nieuwe fiets

Iedereen heeft het beste voor met Thialf. Drie jaar lang is er gepraat en vergaderd. Niemand zette de eerste stap. Gedraal leidde tot ergernis. Woensdag komt de Stuurgroep Nieuw Thialf dan eindelijk met het advies. Wordt het nieuwbouw of renovatie?

SASKIA VAN WESTHREENEN

**H**et verhaal van Thialf is eigenlijk heel simpel. „Als je aan kinderen vraagt: wil je een tweedehands fiets of een nieuwe? Dan willen ze allemaal een nieuwe.“ Zo ligt de keus in al zijn eenvoud voor, stelt huidige ijsbaandirecteur Jarko Nieweg. Komende week, op 14 december, komt de Stuurgroep Nieuw Thialf met zijn langverwachte advies. Wordt het een tweedehands fiets? Of toch een nieuwe?

De afgelopen maanden is er een boel gerekend. En vooral een he-le-boel geroepen over het nieuwe Thialf. De schaatsers voorop. Ireen Wüst riep tijdens de World Cup-wedstrijden van het afgelopen weekende nog dat ze het oude Thialf het liefst in de fik wilde steken.

Thialf, de snelste laaglandbaan

ter wereld, is oud. Het tocht. De oude fiets kraakt. Vader en moeder willen een nieuwe kopen. Maar hoe komen ze aan geld?

## Winters

„Het heeft allemaal veel te lang geduurd“, knikt Nieweg, tot 1 april volgend jaar de baas van Thialf. Hij trapt de afgelopen maanden geregeld op de rem. Nieweg zat in de regiegroep die tot dit voorjaar bijeen kwam om het ultieme toekomstplan uit te dokteren. Hij is een man van de cijfertjes en heeft nooit onder stoelen of banken gestoken dat hij tegen nieuwbouw is: veel te duur. Een schaatsbaan exploiteren is een heidens karwei. De verkoop van kaartjes weegt amper op tegen de stookkosten (vrieskosten), die almaar hoger worden.

Nieweg was tot 2002 de financiële topman van energiebedrijf Essent, aandeelhouder van Thialf.

Hij weet alles van energierekeningen. Bij Essent was hij blij met vorst. „Maar als directeur van Thialf juist niet. Bij Essent hoopte ik op strenge winters, bij Thialf op zachte. Met natuurijs komt hier geen kip schaatsen.“

Na financieel barre tijden sleepte hij het ijsstadion op het droge. Het afgelopen boekjaar kwam het bedrijf uit op een winstje van tussen de 80.000 en 90.000. Mager, vanwege die winter met natuurijs. „Dat scheelt gauw een ton.“ Voor het lopende jaar verwacht Nieweg weer een kleine plus. „Niet meer dan 100.000. Ab-so-luut niet.“

## Grond

Nou goed, met dit soort geluiden maakt hij zich niet populair bij de voorstanders van Thialf-nieuwbouw. De kinderen willen een nieuwe fiets. De schaatsers voorop. En de gemeente Heerenveen

zit met een immense lap braakliggende grond in de maag ten noorden van het Abe Lenstrastadion. Die grond kost de gemeente nu alleen maar geld. Zet er dan maar een nieuwe schaatsbaan op, mooi dicht bij Sportstad.

Ook de provincie wil het onderste uit de kan. Thialf als icoon voor Friesland; wat is een mooier visitekaartje dan dat?

Erg happig komt ze niet met geld over de brug. Er zijn altijd kritische statenleden. En ze kan ook niet te opzichtig het armlastige Heerenveen te hulp schieten. Dat geeft scheve ogen bij andere Friese gemeenten.

Verder was er de beroemde kipei-kwestie. De provincie wilde toezeggingen van het rijk voor ze met een plan zou komen. Het rijk wil pas praten als er een plan op tafel ligt.

Daarnaast geldt het als riskant zoals de gemeente Heerenveen nu meedraait in de exploitatie. Daar is gemeenschapsgeld niet voor bedoeld. Maar wie durft het dan wel?

Zo draaiden de partijen sinds het startschot in maart 2008 feestelijk om elkaar heen. Heerenveen wil nieuwbouw maar heeft geen geld, de provincie wil nieuwbouw maar weigert als eerste de beurs trekken. En dan nog een Thialf-directeur die voortdurend op de rem trapt. Het schoot niet op.

## Dood

De regiegroep stierf een stille dood. Er waren bestuurswisselingen; Heerenveens burgemeester Peter de Jonge vertrok, net als gedeputeerde Sjoerd Galema, die op een partijbijeenkomst van het CDA in Heerenveen begin dit jaar

## Hoofdrospelers

### Thialf

Eigenaar is EAH Holding (Essent, Aegon, Heerenveen). Essent en Aegon willen van hun aandeel af, maar komen met gemeente Heerenveen niet tot een akkoord over de prijs. Uitkoop is nodig om Thialf onder Sportstad Heerenveen te kunnen schuiven.

### Sportstad Heerenveen

Is voor nieuwbouw aan noordkant Sportstad-complex. Droomt van extra bedrijvigheid en slimmere inzet personeel. Wil Thialf in eigen bedrijf schuiven, maar moet wachten op stroeve onderhandelingen over uitkoop Aegon en Essent.

### Provincie Fryslân

Wil greep doen uit REP-gelden voor ver- of nieuwbouw Thialf (citaat uit collegeprogramma Koersvast). Strijdt in Den Haag voor bijdrage, maar krijgt niets tot er een concreet plan op tafel ligt. Moet over hoogte eigen bijdrage eindelijk met het water voor de dokter.

verklapte dat het allemaal tactiek was, dat getouwtrek met Thialf.

Het was veel handiger om in Den Haag 100 miljoen te vragen en met 50 miljoen thuis te komen, dan om maar 50 miljoen te vragen en met bijna niks huiswaarts te keren, zei Galema.

„Ik heb de laatste maanden niks gezegd Nieweg. Hij snapt het wel. Over zichzelf, met *understatement*: „Ze kenden dat verhaal van die ouwe brommende man nou wel.“

Er kwam een nieuwe club. Geen

### Gemeente Heerenveen

Ziet qua grondpositie liefst nieuwbouw aan noordkant Sportstad. Brengt in dat geval 7,6 miljoen in als aandeel nieuwbouw. Dat is de grondwaarde. Raamt nieuwbouw op 100 miljoen, renovatie op de helft. Verlangt bij nieuwbouwvariant 42 miljoen van provincie en 42 miljoen van het rijk.

### Schaatsbond KNSB en schaatsers

Wil snel een moderne ijsbaan met A-status in Heerenveen, maar zegde nog nooit een euro toe. Huurt Thialf tijdens grote toernooien. Profiteert dan van kaartverkoop. De professionele schaatsploegen huren ijsbaan voor trainingen. De schaatsers willen liefst nieuwbouw met dubbele 400-meterbaan, zodat recreanten hen niet in de weg zitten.

### Ministerie van sport

Wacht af. Wil eerst concreet plan. Is voor behoud A-status Thialf, maar zegt eveneens open te staan voor initiatieven elders. Noemt geldelijke bijdrage 'out of the question' (recent citaat minister Edith Schippers).

de provincie een jaarlijks extraatje oplevert tussen de 20 miljoen en 40 miljoen. De Statenfractie van de VVD riep eerder dit jaar al om er voor Thialf 15 miljoen uit te betalen - voor een renovatievariant.

Proplan, de ontwikkelaar uit Heerenveen, kwam intussen samen met ijsbaankenner Bertus Butter met een scherp geprijsd nieuw plan voor de huidige locatie, gestoeld op de nieuwe ijsbaan in Kolomna. Kosten: 25 miljoen voor een nieuwe topsportbaan plus 15 miljoen voor een recreatiebaan van 400 meter.

De mannen werden aanvallend amper serieus genomen. Nu Butter ook in Astana (Kazachstan) een hypermoderne en alom geprezen tophal heeft neergezet, verandert dat. Nieweg: „Men ziet inmiddels dat het wijs is om deze mensen bij de plannen te betrekken.“ Grinnikend: „Ze beginnen wel te luisteren“.

## Koud

Hij hoorde tijdens het afgelopen World Cup-weekende het geklaag van sommige schaatsers weer lijdzzaam aan. En refereert aan die oude fiets. „Ik begrijp het allemaal wel, dat schaatsers dat roepen. Het is ook een beetje Hollands. Natuurlijk willen ze een nieuwe ijsbaan.“

Soms hebben de schaatsers ook een punt. „Zoals dat ze zeggen dat het te koud is in onze hal. Dat heeft met de constructie te maken.“ Maar of het allemaal zo erg is? „Schaatsen is natuurlijk wel een wintersport... En skiërs hoor ik eigenlijk nooit klagen over de kou.“

Reageren? sneonsnein@lc.nl